

گذارش دهنده : جبهه جنوب (South Front)
 منبع و تاریخ نشر : گلوبال ریسرچ « 2016-3-22 » .
 برگردان : پوهندوی دوکتور سیدحسام «مل» .

ایجاد « یک کمربند ویک جاده » از ابتکار پکن در مبارزه علیه تروریسم بخاطر گسترش امنیت در آسیای مرکزی

China Expands security Reach in central Asia

Counterterrorism and Beijing's "one Belt one Road" initiative

چین اقداماتی را برای حفاظت از منافع اقتصادی و نفوذ سیاسی خود در آسیای مرکزی روی دست گرفته است- پکن در اول مارچ همین سال یک میکانیزم مشترک مبارزه علیه تروریسم را با افغانستان - پاکستان - و تاجکستان بعنوان یک پروژه بخاطر افزایش امنیت در منطقه پیشنهاد نموده است .



سگنال این ابتکار پکن کاملاً روشن است و آن اینکه چین به دنبال تامین مسایل امنیتی فراتر از مرزهایش می باشد که در طولانی مدت می خواهد در منطقه نفوذ سیاسی داشته باشد .

منافع اقتصادی چین در منطقه و گسترش آن ازین طریق در منطقه عمدتاً با ایجاد و ساختار یک کمربند مد نظر است که چین میخواهد با این ابتکار خود هدفی را بدست آورد که عبارت حمل و نقل محصولات چین و تامین ارتباطات میان آسیای مرکزی - آسیای جنوب شرقی - شرق میانه و اروپا است. بهر صورت بسیاری از کسانیکه منافع شان در تحت تهدید نیروهای محلی و منطقوی و بویژه در آسیای مرکزی و آسیای جنوبی قرار دارد علاقمندی خود را به این پیشنهاد پکن نشان داده اند.

قابل تذکر است که گروه های شبهه نظامی در افغانستان و پاکستان به عملیاتی های تخریبی شان افزوده اند کل منطقه را به نسبت مشکلات اجتماعی و فساد در دولت های محلی بی ثبات ساخته اند.

پروژه مبارزه چین با تروریسم بمنظور برچیدن و رفع این تهدید روبه تزايد شبهه نظامیان در منطقه مینا شد و در عین زمان چیزی که در اینجا قابل تذکر است اینست که تا هنوز پیرامون جزئیات و ساختار و وجهه مالی این میکانیزم مشترک ابتکاری پکن توضیحات لازم و معلومات روشن در دسترس نیست. ولی با آنهم دولت جمهوری اسلامی افغانستان حمایت خود را از این نظر و ایده چین ابراز داشته است و کشورهای دیگر واقع در منطقه نیز علاقمندی شان را در برقراری امنیت و ثبات در افغانستان بخاطر جلوگیری از گروه های تروریستی مهاجری که از مرزهای کشورهای شان بداخل افغانستان میشوند نشان داده اند- از سوی دیگر این احتمال وجود دارد که اعضای بالقوه این طرح میخوانند اطمینان حاصل نمایند که چین مبلغ «45» بیلیون دالر را که بخاطر پروژه های زیر ساختی - انرژی و حمل و نقل تحت عنوان «دهلیز اقتصادی چین و پاکستان» سرمایه گذاری می نماید در مقایسه با فعالیت های دیگر چین در منطقه از جمله این پروژه مشترک که جدیدترین پروژه در مبارزه علیه تروریسم در یک چارچوب امنیتی چند جانبه میباشد تنها رهبری این پروژه در تحت نظر پکن مینا شد نه در تحت نفوذ و حاکمیت سازمان همکاری های شانگهای - لذا از گفته های فوق چنین نتیجه بدست می آید که چین بخاطر گسترش نفوذ و تسلط اقتصادی خود همه مسولیت های این پروژه را در منطقه بعهده میگیرد.

موضوع قابل تذکر اینکه این پیشنهاد و یا این میکانیزم مبارزه مشترک ضد تروریستی به مفهوم آن نیست که پروژه ای مذکور حتماً ایجاد شده و یا ایجاد خواهد شد و این خود اشتباه محض خواهد بود که انتظار تحقق این پروژه را بسرعت در این نزدیکی ها داشته باشیم.

بگفته ای کارشناسان قبل از همه اولین گامها بطور مقدماتی باید دربرگیرنده تبادل و جمع آوری اطلاعات و افزایش قابلیت ها در مبارزه علیه تروریسم و هم آهنگ سازی عملیات ها و طرح ها ضد تروریسم در منطق مرزی گرفته شود و یا کشورهای شامل این پروژه موضوعات اطلاعاتی و رزمی خود را سبک و سنگین نمایند.

از جانب دیگر باید بخاطر داشت که قدرت های جهانی درگیر در این حوزه و منطقه بویژه ایالات متحده امریکا احساس و درک متناقضی در مورد برنامه های چین دارد و همین اکنون ایالات متحده امریکا با استفاده از وضع بحرانی موجود در افغانستان میخواهد در آسیای مرکزی بحضور خود بیافزاید و از سوی دیگر این ایالات متحده امریکا است که میخواهد در منطقه در ضدیت با چین در آسیا و اوقیا نوس آرام بخاطر نزدیک شدن به دریای جنوب چین در صدد تشکل یک اتحاد با کشورهای ذینفع منطقه میباشد .

بنا بر آن این پیشنهاد چین بذات خود نشانه ای از یک تغییر مهم در نقش پکن به ارتباط بن بست در جغرافیای سیاسی (جیوپولیتیک) میباشد .
بناً چین بخاطر دسترسی و توان دفاعی خود این پروژه را روی دست گرفته است و آن اینکه طرح های امنیتی و نظامی مختلف میتواند که یک بخش مشترک از این کمر بند و از این جاده را در برگیرد .

با تقدیم سلاهما -----